

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ростовской области за 7 месяцев 2024 года.

На территории Ростовской области за 7 месяцев 2024 года с участием несовершеннолетних (до 16 лет) зарегистрировано 206 ДТП, в результате которых 218 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести, погибло 15 несовершеннолетних.

Из 218 пострадавших несовершеннолетних: 110 являлись пассажирами, 80 – пешеходами, 16 – водителями мототранспорта, 8 – водителями велосипедов, 4 – водители мопедов и приравненных к ним транспортным средствам.

Из 15 погибших несовершеннолетних 13 являлись пассажирами автомобилей, двое – пешеходом.

Данные по возрастным категориям.

Категория участников	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран
Пассажир	1	12	4	21	4	33	4	44	13	110
Пешеход		2	1	13	1	39		26	2	80
Велосипедист						6		2		8
Водитель мототранспорта								16		16
Водитель мощного электросамоката						2		2		4
Водитель автомобиля										
Итого:	1	14	5	34	5	80	8	88	15	218

Из 218 пострадавших 24 несовершеннолетних являются жителями других субъектов Российской Федерации.

Из 15 погибших несовершеннолетних, 13 являлись жителями Ростовской области, один погибший несовершеннолетний пассажир - житель ДНР, один погибший несовершеннолетний пассажир – житель Владимирской области.

Справочно:

1) 03.01.2024 в 11 часов 22 минут на 59 км 600 метров автодороги «Миллерово-Вешенская» Кашарского района Ростовской области водитель 1984 г.р., управляя автомобилем Шевролле Нива двигаясь по автодороге «Миллерово-Вешенская» из х. Грачев Боковского района Ростовской области в п. Индустриальный Кашарского района Ростовской области, не выбрал безопасную скорость своего транспортного средства, не справился с управлением и допустил съезд в правый по ходу движения автомобиля кювет с последующим опрокидыванием транспортного средства. В результате дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетний пассажир 2022 года который в последствии скончался в медицинском учреждении.

2) 14.01.2024 в 18.00 часов на 88 километре + 100 метров автодороги «Котельниково-Песчанокопское» в Зимовниковском районе, Ростовской области, вне населённого пункта, в темное время суток, дорожное покрытие обработанное противоледными материалами, без дефектов, дорога в плане прямая, водитель 1976, управляя автомобилем ВАЗ 21103 двигаясь из поселка Орловский к месту своего жительства, в связи с погодными условиями, не справилась с управлением, автомобиль пошел в неуправляемом заносе, правым боком выехал на полосу предназначенную для встречного движения, в результате чего произошло столкновение с автомобилем SCANIA R114, под управлением водителя 06.06.1975 г.р.. В результате дорожно-транспортного происшествия водитель автомобиля ВАЗ 21103, и ее два пассажира (дочь 2009 г.р. и мать 1953 г.р.) от полученных повреждений скончались на месте происшествия.

3) 26.01.2024 в 7.20 часов, в городе Батайске, в темное время суток, водитель автомобиля ВАЗ 211440, 1984 года рождения, двигался по улице Заводской, со стороны ул. Калинина в сторону ул. 1-й Пятилетки, в районе дома 275, на регулируемом пешеходном переходе, допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода 2013 года рождения, который перебегал проезжую часть дороги, слева направо по ходу движения автомобиля по регулируемому пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора. В результате дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетний пешеход от полученных травм скончался на месте происшествия.

4) 08.01.2024 в 15 часов 30 минут на 11 км + 100 м автодороги «с. Самбек – п. Матвеев Курган», в Неклиновском районе, вне населенного пункта, водитель 1982 года рождения, управляя автомобилем РЕНО КОНГО, двигаясь со стороны с. Самбек в направлении п. Матвеев Курган, не выбрал безопасную скорость для движения, не учел дорожные и метеорологические условия (снегопад), при торможении (из-за снизивших скорость впереди идущих

транспортных средств) не справился с управлением, допустил занос задней части автомобиля, с последующим выездом на полосу, предназначенную для встречного движения, в результате чего произошло столкновение с движущимся во встречном направлении автомобилем ВОЛЬВО FH 12 380, под управлением водителя 1969 года рождения, в результате столкновения произошел инерционный съезд автомобилей на левый по ходу движения автомобиля РЕНО КОНГО резерв дороги.

В результате ДТП пострадали два человека – пассажиры автомобиля РЕНО КОНГО, скончались на месте ДТП, 3 человека (водитель и пассажиры автомобиля РЕНО КОНГО, получили телесные повреждения различной степени тяжести. В последствии (по истечении 30 суток) несовершеннолетний пассажир (11 лет) автомобиля РЕНО КОНГО скончался в медицинском учреждении.

5) 22.02.2024 года в 23 часов 35 минут на территории Орловского района в п. Орловский на ул. Шолохова на против дома № 52, Ростовской области водитель 2006 года рождения, управлял транспортным средством Тойота Ленд Круизер 200 двигаясь по второстепенной дороге по пер. Путиловскому по направлению к ул. Шолохова, пос. Орловский, Орловского района, Ростовской области допустил нарушение правил проезда перекрестков, в результате чего произошло столкновение с транспортным средством марки ВАЗ 21101 под управлением водителя 2005 года рождения, который двигался по главной дороге.

В результате дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетняя пассажирка 2008 года рождения, находящаяся в транспортном средстве марки ВАЗ 21101 от полученных травм скончалась на месте дорожно-транспортного происшествия.

6) 13.02.2024 г. в 00 часов 10 минут, в г. Ростове-на-Дону, водитель 2007 г.р., водительское удостоверение не имеет, управляя автомобилем Мерседес Бенц С180 двигался по ул. 2-я Краснодарская со стороны ул.Тружеников, по направлению ул. Малиновского, в районе дома № 68/2 по ул.2-я Краснодарская, не справился с управлением и допустил наезд на препятствие слева (дерево).

В результате ДТП скончалась на месте несовершеннолетний пассажир (2009 г.р.) автомобиля Мерседес Бенц С180.

7) 07.04.2024 г. в 17 часов 15 минут, на 20 км. +200м. а/д с. Заветное – с.Дубовское Заветинского района, водитель 1986г.р., водительское удостоверение не имеет, управляя автомобилем Митсубиси Лансер, двигаясь из с. Заветное ул. Ломоносова д. 3 кв. 1 по направлению в х. Мирный Дубовского района Ростовской области, не справилась с управлением и допустила съезд в правый по ходу движения кювет с последующим опрокидыванием. В результате ДТП скончался на месте несовершеннолетний пассажир 2018г.р.

8) 08.05.2024 г. в 13 часов 58 минут, в г. Ростове-на-Дону, водитель (скрылся с места ДТП, в дальнейшем разыскан, им оказался несовершеннолетний 2008 г.р.), управляя автомобилем Ваз 2106, двигался по ул. 2-я Пролетарская, со стороны ул. 49 Линии в направлении ул. 2-я Левая, в районе дома № 84 на ул. 2-я Пролетарская не справился с управлением и

допустил опрокидывание транспортного средства. В результате ДТП несовершеннолетний пассажир 2017 г.р., скончался в медицинском учреждении.

9) 11.05.2024 в 11 часов 50 минут на 1040 километре + 950 м автодороги М-4 «Дон» в Аксайском районе Ростовской области, вне населённого пункта, в светлое время суток, водитель 1993 года рождения, управляя автомобилем EXEED RX, двигаясь со стороны г. Ростова-на-Дону в направлении г. Новочеркаска, не выбрал безопасную скорость для движения, не справился с управлением автомобиля, допустил наезд на остановившийся впереди по ходу движения с целью совершения поворота налево автомобиль Kia Рио, под управлением водителя 1988 года рождения, после чего автомобиль EXEED RX допустил столкновение с двигавшимся в попутном направлении автомобилем Ниссан X-Trail, под управлением водителя 1984 года рождения, который от удара выехал на полосу, предназначенную для встречного движения, где произошло столкновение с двигавшимся во встречном направлении автомобилем FAW J6, после чего автомобиль Ниссан X-Trail допустил наезд на стоящий автомобиль ГАЗ 2824. В результате ДТП получили телесные повреждения и были доставлены в ГБУ РО «ГБСМП» в г. Новочеркасске трое пассажиров автомобиля Ниссан X-Trail, двое из которых несовершеннолетние: несовершеннолетний пассажир 2019 года рождения, в момент совершения ДТП располагалась на заднем левом пассажирском сиденье, в детском удерживающем устройстве; Несовершеннолетний пассажир 2011 года рождения, впоследствии скончался в реанимационном отделении, в момент совершения ДТП располагался на заднем правом пассажирском сиденье, пристёгнут ремнём безопасности.

10) 24.05.2024 г. в 16 часов 40 минут, в г. Ростове-на-Дону, водитель 1956 г.р., управляя автобусом Нефаз 5299-0000040-52 двигался по ул. Московская, со стороны пер. Островского, в направлении пр. Буденновский, возле дома № 13/44 по пр. Буденновский, при торможении открыл двери салона, в результате чего допустил выпадение несовершеннолетнего пассажира, 2014 г.р., которая находилась спереди у дверей. В результате ДТП пострадала пассажирка автобуса, 2014 г.р., доставлена в ЦГБ г. Ростова-на-Дону, где впоследствии скончалась.

11) 03.06.2024г. в 14 час 30 мин на ул. Дзержинского 29 г. Новошахтинска водитель 1989 г.р., управляя автомобилем Лада 219040 Гранта двигаясь по ул. Комсомольская г. Новошахтинска со стороны автодороги «А-270» в сторону ул. Советская г. Новошахтинска допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода 2018 г.р., который выбежал на проезжую часть из-за припаркованного на парковочной площадке магазина «Пятерочка» автомобиля, перед близко движущимся автомобилем справа налево по ходу движения автомобиля. В результате дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетний ребенок получил телесные повреждения, был доставлен в ЦГБ г. Новошахтинска, где впоследствии скончался.

12) 22.06.2024 года в 23 час 30 минут на 16 км а/д М-4 Дон – х.Сетраки, х.Лозовой, х.Артамошкин, Чертковский район водитель 2004 года рождения,

управляя транспортным средством «ВАЗ 2112» двигаясь в сторону х. Сетраки, Чертковский район, Ростовская область, в салоне находилось 3 несовершеннолетних пассажиров, находясь в пути менее 30 минут, не выбрала безопасную скорость для движения в результате чего допустила съезд на обочину с последующим выездом на полосу предназначенную для встречного движения с опрокидыванием транспортного средства. В результате дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетний пассажир 2010 года рождения – погиб.

13) 11.07.2024 в 21 час 20 минут на 803 км а/д М-4 «Дон», Чертковский район, водитель 1973 года рождения, управляя автомобилем «ГАЗ» не справился с управлением допустил наезд на стоящий автомобиль на ПВП «Лада Гранта», под управлением водителя 1968 года рождения, после чего автомобиль «ГАЗ» продолжив движение совершает наезд на автомобиль «Хавал» под управлением водителя 1972 года рождения, который по инерции продолжив движение совершает наезд на автомобиль «Фольксваген Транспортер» под управлением водителя 1980 года рождения, который по инерции продолжив движение совершает наезд на автомобиль «Киа Рио» под управлением водителя 1964 года рождения, который по инерции продолжив движение совершает наезд на автомобиль «Киа Сид» под управлением водителя 1981 года рождения.

В результате дорожно-транспортного происшествия водитель и 2 пассажира, в том числе несовершеннолетний пассажир 11 лет, автомобиля «Лада Гранта» погибли.

14) 28.07.2024 в 16 часов 45 минут на 67 километре + 400 метров автодороги «Новороссия» (г.Ростов-на-Дону – г.Мариуполь – г.Мелитополь – г.Симферополь) в Неклиновском районе Ростовской области, водитель 1985 года рождения, управляя автомобилем Сузуки SX4, двигаясь со стороны города Мариуполя в направлении города Ростова-на-Дону, в зоне действия дорожного знака 3.24 «Ограничение скорости 70 км/ч», выполняя маневр опережения справа, по полосе для разгона возле остановки общественного транспорта, при перестроении влево на основную полосу движения не уступила дорогу и допустила столкновение с движущимся в попутном направлении автомобилем MERSEDES-BENZACTROS, в составе с полуприцепом, под управлением водителя 1976 года рождения, в результате столкновения автомобиль Сузуки SX4, государственный регистрационный знак А212ВМ180 отбросило на полосу, предназначенную для встречного движения, в результате чего произошло столкновение с движущимся во встречном направлении автомобилем MAN 19464, в составе с прицепом, под управлением водителя 1975 года рождения, после чего произошел съезд автомобиля Сузуки SX4, в левый по ходу движения резерв обочины.

В результате ДТП несовершеннолетний пассажир автомобиля Сузуки SX4, девочка 2016 года рождения, находившаяся на заднем пассажирском сиденье справа погибла на месте ДТП.

15) 30.07.2024г. в 14 час. 20 мин. на федеральной дороге II категории А-270 «М-4 Дон-Новошахтинск до границы с Луганской Народной Республикой»

890км+747м водитель 1982г.р., управляя автомобилем Камаз-53501 при повороте налево на регулируемом перекрестке (30.07.2024г. светофорный объект на перекрестке не работал по причине планового отключения электроэнергии на Микрорайоне), не предоставил преимущество в движении и допустил столкновение с движущимся по главной дороге в левом ряду прямо без изменения направления движения автомобилем Киа-Сид под управлением водителя 1985г.р. В результате дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетний пассажир автомобиля Киа-Сид 2018 г.р. погиб на месте происшествия.

ДТП с участием детей-пассажиров

Всего с участием несовершеннолетних пассажиров зарегистрировано 98 ДТП, в которых пострадало 110 несовершеннолетних, 13 несовершеннолетних погибли.

Основным видом ДТП являются столкновения транспортных средств – 80 ДТП, съезд с дороги – 7 ДТП, наезд на препятствие – 3, наезд на стоящее ТС – 5, опрокидывание – 2, иной вид ДТП - 1.

Основными причинами данных ДТП явились:

- несоблюдение очерёдности проезда – 27;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 36;
- неправильный выбор дистанции – 18;
- нарушение требований сигналов светофора – 2;
- нарушение правил проезда пешеходных переходов – 1;
- нарушение правил перестроения – 3;
- выезд на полосу встречного движения – 11;

Из 110 пострадавших несовершеннолетних пассажиров 53 перевозились в транспортном средстве, водитель которого нарушил правила дорожного движения.

Причинами ДТП, в которых погибли дети-пассажиры стали: несоответствие скорости конкретным условиям движения, в т.ч. превышение установленной скорости движения – 7, несоблюдение очерёдности проезда – 2, 1 - падение пассажира из общественного транспорта, нарушение правил перестроения – 1, несоблюдение безопасной дистанции – 2.

9 из 13 погибших детей-пассажиров перевозились с нарушениями требований к перевозке.

Использование ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в ДТП (по возрастной категории)

	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Применялось детское удерживающее устройство</i>	1	12	1	11		5			2	28

Корректор ляжки «треугольник»										
Применялся ремень безопасности			2	1	25	2	33	3	60	
Детское удерживающее устройство не применялось		4	2	4				2	8	
Ремень безопасности не применялся					1	4	4	6	10	
Не установлено										
Пассажир велосипеда, мототранспорта						1		2	3	
Пассажир автобуса					1	1		1	1	
Иное										
Итого:	1	16	3	17	3	36	6	41	110	

ДТП с участием детей пешеходов

С участием несовершеннолетних пешеходов зарегистрировано 82 ДТП (АППГ-64, +28,1%), в которых 80 несовершеннолетних получили травмы (АППГ- 69, +15,9%), два ребёнка погибли (АППГ-1, +100%).

Из 82 пострадавших пешеходов 39 попали в ДТП по собственной неосторожности. Основные нарушения, допущенные детьми-пешеходами:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода (в зоне его видимости) – 18;
- переход проезжей части дороги в неустановленном для перехода месте (в зоне видимости перекрёстка) – 11;
- неожиданный выход из-за ТС – 8;
- неподчинение сигналам регулирования – 1;
- иные нарушения ПДД пешеходом – 1.

В одном ДТП, где погиб несовершеннолетний, ребенок пешеход переходил проезжую часть дороги на запрещающий сигнал светофора (4 класс МБОУ СОШ №4 г. Батайска, ребенок погиб в ДТП), во втором факте ДТП с погибшим несовершеннолетним, ребенок резко выбежал на проезжую часть дороги, при сопровождении взрослого.

По причине нарушения Правил дорожного движения для пешеходов в ДТП попали учащиеся следующих образовательных организаций:

- 6 класс МБОУ СОШ №11 ст. Егорлыкской;
- 3 класс Лицей №57 Ростов-на-Дону;
- 5 класс МБОУ СОШ №4 г. Аксай;
- 3 класс МБОУ Лицей №3 г. Батайск;
- 5 класс МБОУ СОШ №109 г. Ростов-на-Дону;
- 2 класс МБОУ СОШ №2 г. Батайск.
- Детский сад «Ласточка» №108 г. Ростов-на-Дону;
- 3 класс МБОУ СОШ №3 с. Чалтырь;

2 класс МОУ СОШ №6 г. Таганрог;
2 класс МБОУ СОШ №2 г. Азов;
4 класс МБОУ СОШ №4 г. Аксай;
4 класс МБОУ СОШ №5 г. Шахты;
3 класс МБОУ СОШ №61 г. Ростов-на-Дону;
Детский сад «Буратино» г. Ростов-на-Дону;
6 класс МБОУ СОШ №3 г. Донецк;
2 класс МБОУ СОШ № 3 г. Азова;
3 класс МБОУ СОШ №112 г. Ростова-на-Дону;
7 класс МБОУ СОШ №21 г. Таганрога;
3 класс МБОУ Лицей №82 п. Каменоломни;
2 класс МБОУ СОШ №111 г. Ростова-на-Дону;
МБДОУ Калининский Шолоховского района;
МАДОУ ЦРР №1 «Глория» г. Новошахтинск;
2 класс МБОУ СОШ №4 г. Аксая;
5 класс МБОУ Кагальницкая СОШ №1 ст. Кагальницкая;
3 класс МБОУ Натальевская СОШ Неклиновского района;
4 класс МБОУ Егорлыкская СОШ №1 ст. Егорлыкская;
3 класс МБОУ СОШ №12 с. Чалтырь Мясниковского района;
3 класс МБОУ СОШ №15 г. Шахты;
9 класс МБОУ СОШ №118 г. Ростова-на-Дону;
2 класс МБОУ СОШ №74 г. Ростова-на-Дону;
5 класс Гимназия Сломинского Московская область;
9 класс МБОУ Нижненагольненская СОШ Миллеровского района.

41 несовершеннолетний пешеходов получил травмы в результате ДТП из-за нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода (нерегулируемого) – 30;
- не предоставление преимущества в движении пешеходу – 6;
- несоблюдение условий разрешающих движение задним ходом-1;
- несоответствие условиям для движения (с наездом на тротуар) – 1;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения (внутридворовая территория) – 3.

ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта

Всего зарегистрировано 16 ДТП (АППГ – 9, +77.8%), в которых 16 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.

ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов (СИМ)

Всего зарегистрировано 8 ДТП (АППГ – 6, +35%), в которых 8 несовершеннолетних водителей велосипеда (СИМ) получили травмы различной степени тяжести.