

## Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ростовской области за 3 месяца 2024 года.

На территории Ростовской области за 3 месяца 2024 года с участием несовершеннолетних (до 16 лет) зарегистрировано 48 ДТП, в результате которых 43 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести, погибло 6 несовершеннолетних.

Из 43 пострадавших несовершеннолетних: 23 являлись пассажирами, 19 – пешеходами, 1-водитель мотоцикла.

Из 6 погибших детей 5 являлись пассажирами автомобилей, один - пешеходом.

### Данные по возрастным категориям.

Категория участников	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран
Пассажир	1	2		3	1	10	3	8	5	23
Пешеход				2	1	10		7	1	19
Велосипедист										
Водитель мототранспорта								1		1
Водитель автомобиля										
Водитель мощного электросамоката										
<b>Итого:</b>	<b>1</b>	<b>2</b>		<b>5</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>43</b>

Из 43 пострадавших детей 7 являлись жителями других субъектов Российской Федерации.

Погибшие в ДТП пять несовершеннолетних являлись жителями Ростовской области, один погибший несовершеннолетний пассажир являлся жителем ДНР.

Справочно:

1) 03.01.2024 в 11 часов 22 минут на 59 км 600 метров автодороги «Миллерово-Вешенская» Кашарского района Ростовской области водитель 1984 г.р., управляя автомобилем Шевролле Нива двигаясь по автодороге «Миллерово-Вешенская» из х. Грачев Боковского района Ростовской области в п. Индустриальный Кашарского района Ростовской области, не выбрал безопасную скорость своего транспортного средства, не справился с управлением и допустил съезд в правый по ходу движения автомобиля кювет с последующим опрокидыванием транспортного средства. В результате дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетний пассажир 2022 года который в последствии скончался в медицинском учреждении.

2) 14.01.2024 в 18.00 часов на 88 километре + 100 метров автодороги «Котельниково-Песчанокопское» в Зимовниковском районе, Ростовской области, вне населённого пункта, в темное время суток, дорожное покрытие обработанное противоледными материалами, без дефектов, дорога в плане прямая, водитель 1976, управляя автомобилем ВАЗ 21103 двигаясь из поселка Орловский к месту своего жительства, в связи с погодными условиями, не справилась с управлением, автомобиль пошел в неуправляемом заносе, правым боком выехал на полосу предназначенную для встречного движения, в результате чего произошло столкновение с автомобилем SCANIA R114, под управлением водителя 06.06.1975 г.р.. В результате дорожно-транспортного происшествия водитель автомобиля ВАЗ 21103, и ее два пассажира (дочь 2009 г.р. и мать 1953 г.р.) от полученных повреждений скончались на месте происшествия.

3) 26.01.2024 в 7.20 часов, в городе Батайске, в темное время суток, водитель автомобиля ВАЗ 211440, 1984 года рождения, двигался по улице Заводской, со стороны ул. Калинина в сторону ул. 1-й Пятилетки, в районе дома 275, на регулируемом пешеходном переходе, допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода 2013 года рождения, который перебежал проезжую часть дороги, слева направо по ходу движения автомобиля по регулируемому пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора. В результате дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетний пешеход от полученных травм скончался на месте происшествия.

4) 08.01.2024 в 15 часов 30 минут на 11 км + 100 м автодороги «с. Самбек – п. Матвеев Курган», в Неклиновском районе, вне населенного пункта, водитель 1982 года рождения, управляя автомобилем РЕНО КОНГО, двигаясь со стороны с. Самбек в направлении п. Матвеев Курган, не выбрал безопасную скорость для движения, не учел дорожные и метеорологические условия (снегопад), при торможении (из-за снизивших скорость впереди идущих транспортных средств) не справился с управлением, допустил занос задней части автомобиля, с последующим выездом на полосу, предназначенную для встречного движения, в результате чего произошло столкновение с движущимся во встречном направлении автомобилем ВОЛЬВО FH 12 380, под управлением водителя 1969 года рождения, в результате столкновения

произошел инерционный съезд автомобилей на левый по ходу движения автомобиля РЕНО КОНГО резерв дороги.

В результате ДТП два человека – пассажиры автомобиля РЕНО КОНГО, скончались на месте ДТП, 3 человека (водитель и пассажиры автомобиля РЕНО КОНГО, получили телесные повреждения различной степени тяжести. В последствии (по истечении 30 суток) несовершеннолетний пассажир (11 лет) автомобиля РЕНО КОНГО скончался в медицинском учреждении.

5) 22.02.2024 года в 23 часов 35 минут на территории Орловского района в п. Орловский на ул. Шолохова на против дома № 52, Ростовской области водитель 2006 года рождения, управлял транспортным средством Тойота Ленд Круизер 200 двигаясь по второстепенной дороге по пер. Путиловскому по направлению к ул. Шолохова, пос. Орловский, Орловского района, Ростовской области допустил нарушение правил проезда перекрестков, в результате чего произошло столкновение с транспортным средством марки ВАЗ 21101 под управлением водителя 2005 года рождения, который двигался по главной дороге.

В результате дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетняя пассажирка 2008 года рождения, находящаяся в транспортном средстве марки ВАЗ 21101 от полученных травм скончалась на месте дорожно-транспортного происшествия.

6) 13.02.2024 г. в 00 часов 10 минут, в г. Ростове-на-Дону, водитель 2007 г.р., водительское удостоверение не имеет, управляя автомобилем Мерседес Бенц С180 двигался по ул. 2-я Краснодарская со стороны ул. Тружеников, по направлению ул. Малиновского, в районе дома № 68/2 по ул. 2-я Краснодарская, не справился с управлением и допустил наезд на препятствие слева (дерево).

В результате ДТП скончалась на месте несовершеннолетний пассажир (2009 г.р.) автомобиля Мерседес Бенц С180.

### **ДТП с участием детей-пассажиров**

Всего с участием несовершеннолетних пассажиров зарегистрировано 27 ДТП, в которых пострадали 23 ребенка, 5 несовершеннолетних погибли.

Основным видом ДТП являются столкновения транспортных средств – 21 ДТП, съезд с дороги – 4 ДТП, наезд на препятствие – 1, наезд на стоящее ТС – 1.

Основными причинами данных ДТП явились:

- несоблюдение очередности проезда – 8;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 12;
- неправильный выбор дистанции – 3;
- нарушение требований сигналов светофора – 2;
- нарушение правил проезда пешеходных переходов – 1;
- выезд на полосу встречного движения – 1.

Из 23 пострадавших детей-пассажиров 14 перевозились в транспортном средстве, водитель которого нарушил правила дорожного движения.

Причинами ДТП, в которых погибли дети пассажиры стали: несоответствие скорости конкретным условиям движения, в т.ч. превышение установленной скорости движения – 4, несоблюдение очередности проезда - 1

3 из 5-ти погибших детей пассажиров перевозились с нарушениями требований к перевозке.

**Использование ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, понавших в ДТП (по возрастной категории)**

	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Применялось детское удерживающее устройство	1	2		2		2			1	6
Корректор ляжки «треугольник»										
Применялся ремень безопасности				1		8	1	7	1	16
Детское удерживающее устройство не применялось										
Ремень безопасности не применялся					1		2		3	
Не установлено						1				1
Пассажир велосипеда, мототранспорта										
Пассажир автобуса										
Иное										
<b>Итого:</b>	<b>1</b>	<b>2</b>		<b>3</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>23</b>

**ДТП с участием детей пешеходов**

С участием несовершеннолетних пешеходов зарегистрировано 20 ДТП (АППГ-24, -16%) (из них в Ростове-на-Дону – 8), в которых 19 детей получили травмы (АППГ-29, -34%), один ребёнок погиб (АППГ-0, +100%).

Из 19 пострадавших пешеходов 7 попали в ДТП из-за нарушения ими правил дорожного движения. Основные нарушения, допущенные детьми пешеходами:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода (в зоне его видимости) – 3
- переход проезжей части дороги в неустановленном для перехода месте (в зоне видимости перекрёстка) – 1;
- неожиданный выход из-за ТС – 3.

Погибший ребенок пешеход переходил проезжую часть дороги на запрещающий сигнал светофора.

По причине нарушения Правил дорожного движения для пешеходов в ДТП попали учащиеся следующих образовательных организаций:

- 6 класс МБОУ СОШ №11 ст. Егорлыкской;
- 4 класс МБОУ СОШ №4 г. Батайска (погибший ребенок);
- 3 класс Лицей №57 Ростов-на-Дону;
- 5 класс МБОУ СОШ №4 г. Аксай;
- 3 класс МБОУ Лицей №3 г. Батайск;
- 5 класс МБОУ СОШ №109 г. Ростов-на-Дону;
- 2 класс МБОУ СОШ №2 г. Батайск.

Детский сад Ласточка №108 г. Ростов-на-Дону;

12 несовершеннолетних пешеходов получили травмы в результате ДТП из-за нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств;

- нарушение правил проезда пешеходного перехода (нерегулируемого)-8;
- не предоставление преимущества в движении пешеходу-2;
- несоблюдение условий разрешающих движение задним ходом-1;
- несоответствие условиям для движения (с наездом на тротуар)-1;

### **ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте 16-17 лет**

Согласно действующим требованиям статистической отчетности по детскому дорожно-транспортному травматизму, учёту в качестве пострадавших (погибших) несовершеннолетних подлежат дети и подростки в возрасте до 15 лет включительно.

Вместе с тем дополнительно сообщаем, что за 3 месяца 2024 года в результате ДТП в возрасте 16-17 лет всего зарегистрировано 19 ДТП, при которых 22 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести, один несовершеннолетний погиб.

Погибший несовершеннолетний являлся водителем транспортного средства.

*(13.02.2024г. в 00 часов 10 минут, в г. Ростове-на-Дону, водитель 2007г.р., водительское удостоверение не имеет, управляя автомобилем Мерседес Бенц С180 двигался по ул. 2-я Краснодарская со стороны ул. Тружеников, по направлению ул. Малиновского, в районе дома №68/2 по ул. 2-я Краснодарская, не справился с управлением и допустил наезд на препятствие слева (дерево) в последствии скончался в медицинском учреждении).*

Из 22 пострадавших несовершеннолетних

- 13 пассажиры;
- 9 пешеходы.